

FICHA TÉCNICA ZAPATA DE FRENO PARA TREN DE CARGA

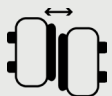
Los frenos de zapata son muy utilizados en la maquinaria en general y especialmente para frenos de automóviles y ferrocarriles. En todos los casos estos frenos funcionan haciendo rozar con fuerza una zapata, bien sea de hierro o de acero recubierta por un material especial de fricción, con un tambor metálico, generalmente de hierro fundido, especialmente tratado, en movimiento con la intención de detenerlo o en tal caso mantenerlo detenido. En algunas aplicaciones como en los trenes la zapata roza directamente sobre la rueda.



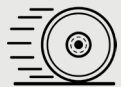
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Extracto acetónico	2,60%
Gravedad específica	2,10
Dureza Gogan	27 GD
Resistencia a al tracción ¹	05daN/cm ² (1 500 PSI)
Resistencia a la flexión	352daN/cm ² (4 000 PSI)
Resistencia a la compresión	633daN/cm ² (9 000 PSI)
Absorción de agua	1,50%

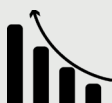
PRINCIPALES ATRIBUTOS



Menor desgaste o deterioro de la rueda



Coefficiente de fricción estable



Alta durabilidad de la Zapata y rueda



Cumple con las especificaciones de eficiencia de frenado de la norma AAR M926





ZAPATA DE FRENO CON MAYOR APLICACIÓN EN EL SECTOR MINERO EN COLOMBIA

Referencia Fras-le	Carga por eje	Diámetro de la rueda	Velocidad Máx (kmh)	Clasificación	Aplicación
S-1201	0T	33"	100	Alta fricción	Vagones de Minería
S-119	15T	36"	100	Alta fricción	Vagones de Minería
S-152	15T	36"	100	Alta fricción	Vagones de Minería
S-124	16,25T	38"	120	Alta fricción	Vagones de Minería
Cónica	FRSH50123/2	36" A 42"	100	Alta fricción	Locomotoras
	S-113	36"	100	Alta fricción	Locomotoras
Plana	FRSH50123	36" A 42"	100	Alta fricción	Locomotoras
	S-104	36"	100	Alta fricción	Locomotoras
	FRSH50146	36" A 42"	100	Alta fricción	Locomotoras

ZAPATAS DE ALTA Y BAJA FRICCIÓN PARA RODAS DE 33", 36" Y 38"

GEOMETRÍA DE HARDWARE

- Acero de alta resistencia mecánica
- Concepto AAR de geometría
- Más fácil de enchufar las llaves
- Alta adaptabilidad del proceso para nuevas demandas de geometrías



MATERIAL DE FRICCIÓN ALTO RENDIMIENTO

- Proceso de producción sostenible
- Alto rendimiento y durabilidad para aplicaciones de vagones
- Indicadores de desgaste presentes en todas las aplicaciones y geometrías